

**БРИЗ**®

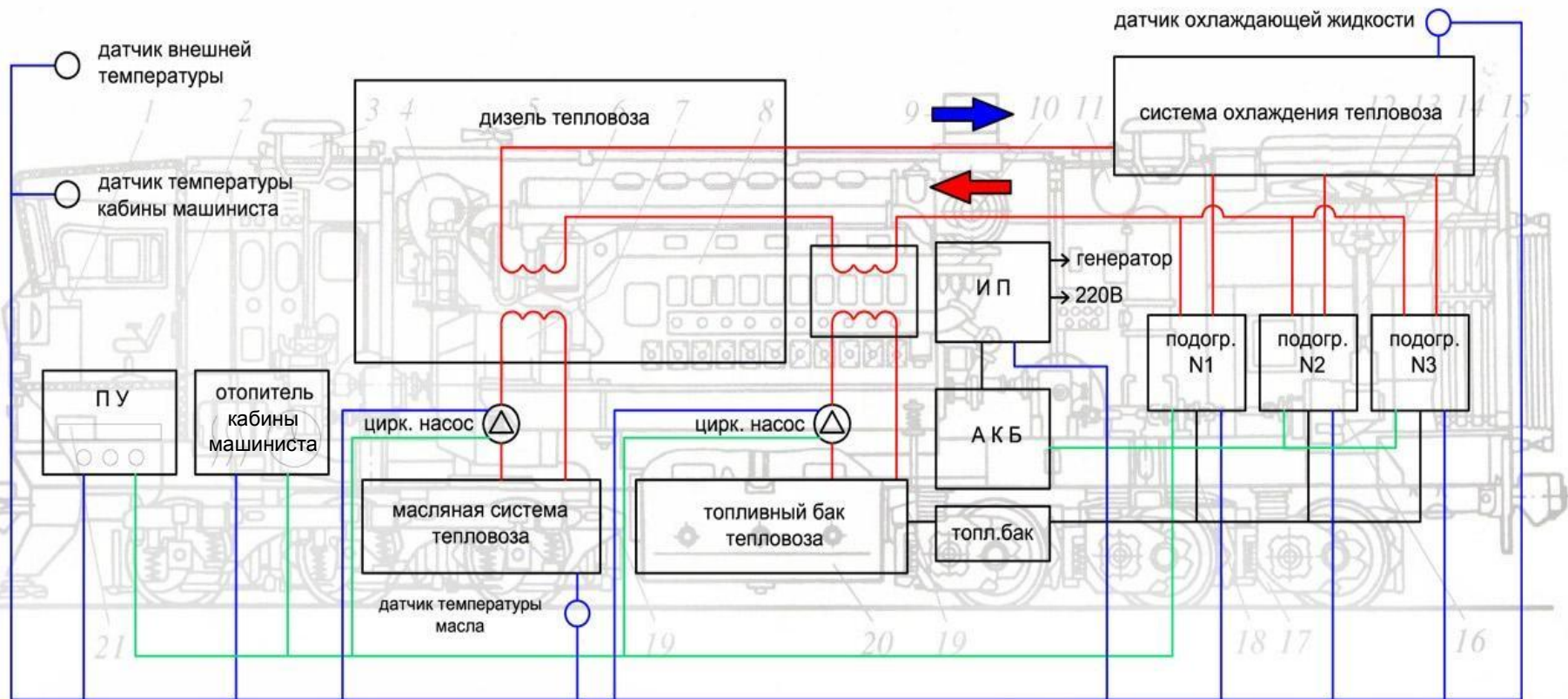


**STADIS**  
development intelligent systems



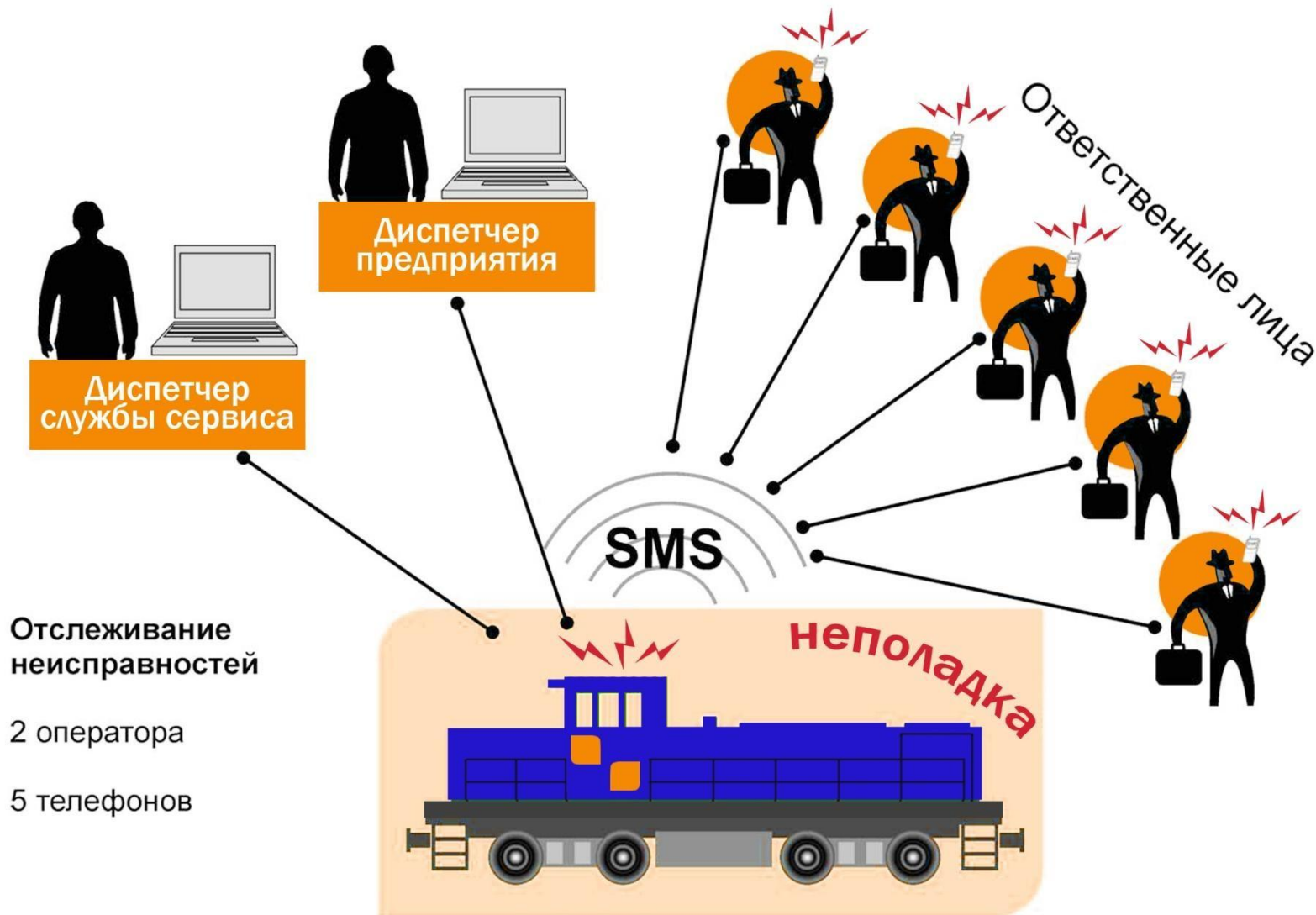
# **КОМПЛЕКСНАЯ АВТОНОМНАЯ СИСТЕМА ПОДОГРЕВА ТЕПЛОВОЗА "БРИЗ"**

Комплексная автономная система подогрева тепловоза «Бриз» предназначена для прогрева и поддержания в течение длительного времени нормативных предпусковых температурных условий дизеля тепловоза, обеспечивающих немедленное использование тепловоза по основному назначению, а также обогрева кабины машиниста в условиях умеренно-холодного климата при температуре окружающего воздуха от минус 50 °С до плюс 60 °С.



Размещение оборудования на тепловозе 2ТЭ10В

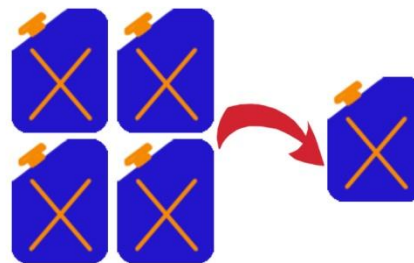
- Тепловая мощность системы подогрева охлаждающей жидкости:
  - для маневровых тепловозов малой мощности: не менее 30 кВт (один подогреватель);
  - для магистральных и маневровых тепловозов большой мощности: от 60кВт (два и более подогревателей).
- Тепловая мощность воздушного отопителя кабины машиниста: не менее 3,5 кВт.
- Максимальный расход топлива:
  - при мощности 30 кВт - 3,7 кг/час;
  - при мощности 60 кВт - 7,4кг/час;
  - воздушным отопителем - 0,36 кг/час.
- Регулировка температуры охлаждающей жидкости в диапазоне от 20 до 80 °С.
- Регулировка температуры воздуха в кабине машиниста в диапазоне от 5 до 35 °С.



Пожаробезопасность КАСПТ «БРИЗ» обеспечивается многоступенчатой системой контроля сгорания топлива в котлах подогрева воды.

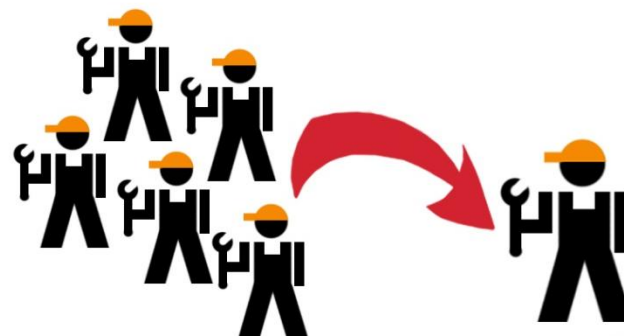
При неисправности любого из контролируемых элементов системы или выхода температуры воды за допустимые пределы происходит немедленное прекращение подачи топлива в камеру сгорания и срабатывает система оповещения.

➤ Экономия топлива

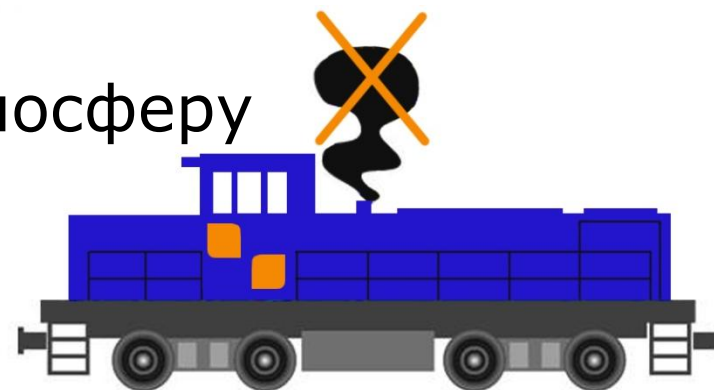


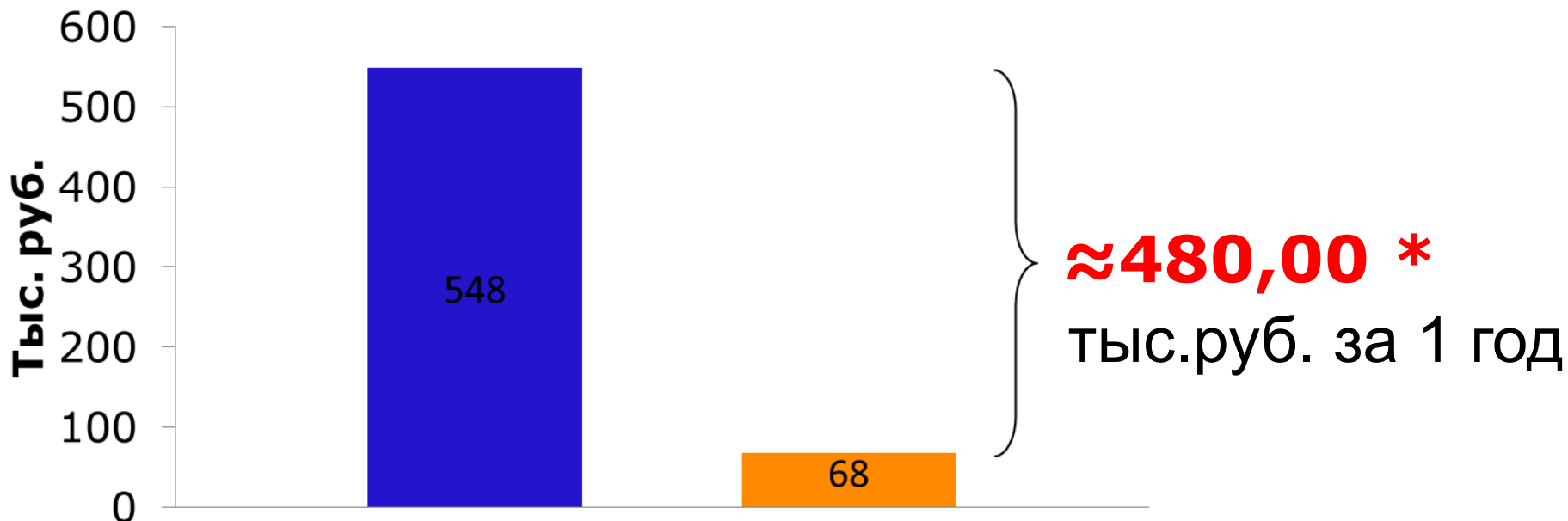
➤ Увеличение ресурса двигателя

➤ Снижение численности  
необходимого персонала



➤ Уменьшение выбросов в атмосферу





- Затраты на топливо без использования КАСПТ
- Затраты на топливо с использованием КАСПТ

**Срок окупаемости в зависимости от простоя тепловоза составляет от 1 года**

\* Расчет сделан для тепловоза серии ТЭМ2 (мощность дизеля – 1200 л.с.) при использовании КАСПТ в субарктическом климатическом поясе России и стоимости топлива 28 790 руб. без НДС за тонну



- Высокая надежность системы
- Возможность самодиагностики и дистанционного контроля работоспособности
- Гарантийное обслуживание в течении 1 года
- Минимальные сроки устранения неполадок
- Своевременное предоставление информации клиентам о работе системы
- Постгарантийное обслуживание



На сегодняшний день реализованы проекты КАСПТ «БРИЗ» для маневровых и магистральных тепловозов следующих серий:

- ТЭМ 7 (А) – 2 тепловоза;
- ТЭМ 2 (У; М; УМ) – 178 тепловозов;
- ТЭМ 18 (ДМ) – 37 тепловозов;
- ЧМЭ 3 – 42 – тепловоза;
- ТГМ 6 – 6 тепловозов;
- ТГМ 4 (А; Б) – 2 тепловоза;
- 2ТЭ116 – 1 тепловоз.

- Владеет необходимыми сертификатами и патентами на производство КАСПТ «Бриз»
- С 2007г. производит, поставляет и обслуживает автономные системы подогрева для различных маневровых и магистральных тепловозов
- Осуществляет полный цикл внедрения в соответствии с требованиями заказчика – от разработки проекта до пуска-наладки системы
- Оснащает системой подогрева как новые локомотивы (на этапе производства на тепловозостроительном заводе), так и существующие (в локомотивном депо по месту дислокации)
- Осуществляет производство на базе отечественных комплектующих, что обеспечивает стабильность и своевременность поставок изделий, а так же их гарантийного и постгарантийного сервисного обслуживания
- Имеет существенный опыт реализации эффективных решений для ряда ведущих предприятий в разных отраслях промышленности, которые отмечают положительный эффект работы КАСПТ «Бриз»

**Мы благодарим Вас за внимание  
и надеемся на наше  
дальнейшее сотрудничество**

**Производитель и поставщик КАСПТ «БРИЗ»  
Компания ООО «СТАДИС»**

**ул. Ленинский проспект, д.158в, оф.304  
г. Воронеж, 394063  
Российская Федерация  
Тел. (473) 291-91-30  
e-mail: [mail@stadis.pro](mailto:mail@stadis.pro)**